

## Leistungsverzeichnis

### - Verzeichnis der verwendeten Leistungsbereiche -

Die im Vertrags-Leistungsverzeichnis mit Standardleistungs-Nummer (StL-Nr) gekennzeichneten Beschreibungen der Teilleistungen (OZ) sind nachstehend aufgeführten Leistungsbereichen des STLK/RLK entnommen.

Bei Nutzung der elektronischen Fassung des STLK-Langtextes kann eine vollständige Datenübernahme bzw. -einsicht nur bei Verwendung des AVA-Programmsystems des Auftraggebers gewährleistet werden. Bei Widersprüchen gilt der Wortlaut im Langtext-Verzeichnis der Papierversion.

**Projekt:** 26-01-OA-01                      **Schadstellensanierung OAK**  
**VE:** 26-01-OA-01                      **Schadstellensanierung OAK**  
**LV:** 1                                      **Schadstellensanierung OAK**

LB-Nr.	Leistungsbereich	Ausgabe
19.101	BAUSTELLENEINR., BAUBEGL.LEISTUNGEN	09/19
18.106	ERDBAU	10/18
21.107	LANDSCHAFTSBAUARBEITEN	03/21
21.108	BAUGRUBEN, LEITUNGSGRÄBEN	03/21
21.110	ENTWÄSSERUNG FÜR STRASSEN	03/21
24.110	ENTWÄSSERUNG FÜR STRASSEN	03/24
16.112	SCHICHTEN OHNE BINDEMITTEL	08/16
22.112	SCHICHTEN OHNE BINDEMITTEL	02/22
16.113		
21.113	ASPHALTBAUWEISEN	03/21
23.113	ASPHALTBAUWEISEN	07/23
11.115		
21.115	PFLASTER, PLATTENBEL., EINFASSUNGEN	06/21
23.115	PFLASTER, PLATTENBEL., EINFASSUNGEN	07/23
21.131	FAHRBAHNMARKIERUNGEN	03/21
17.806	ERDBAU (Homogenbereiche)	08/17
03.905	Verkehrssicherung (RLK zu LB 105)	10/03

## Inhaltsverzeichnis

**Projekt:** 26-01-OA-01      **Schadstellensanierung OAK**  
**VE:** 26-01-OA-01      **Schadstellensanierung OAK**  
**LV:** 1      **Schadstellensanierung OAK**

Titel	Bezeichnung	Seite
00.	Baubegleitende Leistungen SM Bopfingen.....	3
00.00.	Baustelleneinrichtung.....	3
00.01.	Verkehrssicherung.....	3
01.	Entwässerung.....	5
01.00.	Bordrinne.....	5
01.01.	Schächte.....	6
01.02.	Bankette.....	7
02.	Asphaltarbeiten.....	9
02.00.	Vorarbeiten.....	9
02.01.	Asphalttragschicht.....	9
02.02.	Asphaltbinderschicht.....	10
02.03.	Asphaltdeckschicht.....	10
03.	Verkehrsleiteinrichtungen.....	13
03.00.	Markierung.....	13
04.	Baubegleitende Leistungen SM Ellwangen.....	15
04.00.	Baustelleneinrichtung.....	15
04.01.	Verkehrssicherung.....	15
05.	Asphaltarbeiten.....	17
05.00.	Vorarbeiten.....	17
05.01.	Asphalttragschicht.....	19
05.02.	Asphaltbinderschicht.....	19
05.03.	Asphaltdeckschicht.....	20
05.04.	Asphaltarmierung.....	21
05.05.	Gehweg.....	22
06.	Zusatzarbeiten.....	23
06.00.	Saatgut.....	23
06.01.	Schächte.....	23
06.02.	Bordsteine.....	24
06.03.	Leitungsgräben.....	26
06.04.	Markierung.....	27
07.	Baubegleitende Leistungen SM Schwäbisch Gmünd.....	29
07.00.	Baustelleneinrichtung.....	29
07.01.	Verkehrssicherung.....	29
08.	Asphaltarbeiten.....	31
08.00.	Vorarbeiten.....	31
08.01.	Asphalttragschicht.....	31
08.02.	Asphaltbinderschicht.....	32
08.03.	Asphaltdeckschicht.....	32
09.	Verkehrsleiteinrichtungen.....	35
09.00.	Markierung.....	35
	Zusammenstellung.....	36

## Langtext-/Preis-Verzeichnis

Projekt: 26-01-OA-01      Schadstellensanierung OAK  
VE: 26-01-OA-01      Schadstellensanierung OAK  
LV: 1      Schadstellensanierung OAK

OZ	StL-Nr	Menge	AE	EP in EUR	GB in EUR
00.	<b>Baubegleitende Leistungen SM Bopfingen</b>				
00.00.	<b>Baustelleneinrichtung</b>				
00.00.0001.	19.101/107.11	1,00	Psch	xxxxxx,xx	.....,..
	<b>Baustelle einrichten</b> Geräte, Werkzeuge und sonstige Betriebsmittel, die zur vertragsgemäßen Ausführung der Bauleistungen erforderlich sind, auf die Baustelle bringen, bereitstellen und soweit der Geräteeinsatz nicht gesondert vergütet wird - betriebsfertig aufstellen einschl. der dafür notwendigen Arbeiten. Die erforderlichen festen Anlagen herstellen. Baubüros, Unterkünfte, Werkstätten, Lager-schuppen und dgl., soweit erforderlich, antransportieren, aufbauen und einrichten. Strom-, Wasser-, Fern-sprechanschluss sowie Entsorgungseinrichtungen und dgl. für die Baustelle, soweit erforderlich, herstellen. Bei Bedarf Lagerplätze, sonstige Platzbefestigungen und Wege im Baustellenbereich anlegen. Oberbodenarbeiten einschl. Beseitigen von Aufwuchs für die Baustelleneinrichtung, soweit erforderlich, ausführen. Flächen beschaffen, sofern die vom AG zur Verfügung gestellten nicht ausreichen. Kosten für Vorhalten, Unterhalten und Betreiben der Geräte, Anlagen und Einrichtungen einschl. Mieten, Pacht, Gebühren und dgl. werden nicht mit dieser Pauschale, sondern mit den Einheitspreisen der betreffenden Teilleistungen vergütet. Soweit nicht für bestimmte Leistungen für das Einrichten der Baustelle gesonderte Positionen im Leistungsverzeichnis enthalten sind, gilt die Pauschale für alle Leistungen sämtlicher Abschnitte des Leistungsverzeichnisses. Zufahrt zur Baustelle vorhanden.				
00.00.0002.	19.101/112.01	1,00	Psch	xxxxxx,xx	.....,..
	<b>Baustelle räumen</b> Baustelle von allen Geräten, Anlagen, Einrichtungen und dgl. räumen. Benutzte Flächen und Wege entsprechend dem ursprünglichen Zustand herrichten. Soweit nicht für bestimmte Leistungen für das Räumen der Baustelle gesonderte Positionen im Leistungsverzeichnis enthalten sind, gilt die Pauschale für alle Leistungen sämtlicher Abschnitte des Leistungsverzeichnisses.				
	<b>Zwischensumme</b>	<b>00.00.</b>			.....,..
00.01.	<b>Verkehrssicherung</b>				

## Langtext-/Preis-Verzeichnis

Projekt: 26-01-OA-01      Schadstellensanierung OAK  
VE: 26-01-OA-01      Schadstellensanierung OAK  
LV: 1      Schadstellensanierung OAK

OZ	StL-Nr	Menge	AE	EP in EUR	GB in EUR
00.01.0001.	03.905/114.11.01.03 <b>Verkehrssicherg.b.Vollsperrg.einr.</b> Einrichtungen zur Verkehrssicherung und Verkehrsregelung nach StVO bei Bauarbeiten auf einbahnigen Straßen bei Vollsperrung des Durchgangsverkehrs aufbauen, ständig unterhalten und betreiben, ggf.umsetzen und abbauen. Beschädigte und abhanden gekommene Teile ersetzen. Der Anliegerverkehr wird an der Baustrecke ermöglicht. 60 v.H. der Pauschale werden nach betriebsfertigem Aufbau, der Rest nach Abbau der Verkehrssicherungseinrichtungen vergütet. Sicherung mit elektrischen Warnleuchten Verkehrszeichen, -einrichtungen und Geräte werden vom AN gestellt und vorgehalten. Ausführung nach vom AN vorgelegten Verkehrszeichenplan. Beschilderung zur Umleitung des Verkehrs wird vom AN gestellt.	1,00	Psch	xxxxxx,xx	.....,...
00.01.0002.	----- <b>Verkehrsrechtl. Anordnung einholen</b> Einholen einer Verkehrsrechtlichen Anordnung für die Baumaßnahme einschl. aller Gebühren und Aufwendungen.	1,00	Psch	xxxxxx,xx	.....,...
	<b>Zwischensumme      00.01.</b>				.....,...
	<b>Zwischensumme      00.</b>				.....,...

## Langtext-/Preis-Verzeichnis

Projekt: 26-01-OA-01      Schadstellensanierung OAK  
VE: 26-01-OA-01      Schadstellensanierung OAK  
LV: 1      Schadstellensanierung OAK

OZ	StL-Nr	Menge	AE	EP in EUR	GB in EUR
<b>01.</b>	<b>Entwässerung</b>				
<b>01.00.</b>	<b>Bordrinne</b>				
<b>01.00.0001.</b>	24.110/509.20.01 <b>Aufsatz f. Straßenablauf ausbauen</b> Aufsatz für Straßenablauf freilegen und ausbauen. Umgebende Fläche = Asphalt. Sämtliche Ausbaustoffe nach Wahl des AN verwerten.	1,00	St	.....,...	.....,...
<b>01.00.0002.</b>	21.115/041.24.12.01 <b>Rinne aus Betonformst. aufnehmen</b> Rinne aus Betonformsteinen aufnehmen. Aufbruch der Tragschicht wird gesondert vergütet. Art = Bordrinnenstein, Dicke am Bord bis 20 cm. Breite über 40 bis 50 cm. Mit Fugenfüllung aus hydraulisch gebundenem Fugenmörtel. Fundament aus Beton/Mörtel, über 10 bis 20 cm dick, aufbrechen. Formsteine und Aufbruchgut nach Wahl des AN verwerten.	106,00	m	.....,...	.....,...
<b>01.00.0003.</b>	21.115/306.13.22 <b>Fundamentgraben herstellen</b> Fundamentgraben für Einfassung, Streifen, Rinnen herstellen. Vorhandene Schichten profilgerecht lösen und seitlich lagern. Arbeitsraum nach Setzen der Borde bzw. Herstellen der Einfassung, Streifen, Rinnen verfüllen und verdichten. Vorhandene Schicht = Schicht ohne Bindemittel. Fundamentbreite über 50 bis 70 cm. Grabentiefe über 10 bis 20 cm. Überschüssigen Aushub nach Unterlagen des AG aufbereiten, innerhalb der Baustelle fördern und einbauen.	106,00	m	.....,...	.....,...
<b>01.00.0004.</b>	16.112/228.92.09.10 TA <b>Schottertragschicht herstellen</b> Schottertragschicht herstellen. In Verkehrsflächen 'unter Bordsteine' Baustoffgemisch 0/45. Einbaudicke '10 - 20 cm ' Baustoffgemisch aus natürlichen Gesteinskörnungen	20,00	t	.....,...	.....,...
<b>01.00.0005.</b>	21.113/038.91.05 TA <b>Asphaltbefestigung trennen</b> Asphaltbefestigung geradlinig trennen. Bereich 'Asphaltrand als Anschluss für Bordsteine ' Trennen durch Schneiden. Dicke der Asphaltbefestigung über 18 bis 24 cm.	106,00	m	.....,...	.....,...

## Langtext-/Preis-Verzeichnis

Projekt: 26-01-OA-01      Schadstellensanierung OAK  
VE: 26-01-OA-01      Schadstellensanierung OAK  
LV: 1      Schadstellensanierung OAK

OZ	StL-Nr	Menge	AE	EP in EUR	GB in EUR
01.00.0006.	23.115/311.07.00.01.11 <b>Bordstein aus Beton setzen</b> Bordstein aus Beton setzen. Breite der Rückenstütze mind. 15 cm. Bordstein = TB 8 x 25 cm. Gerader Stein. Rückenstütze bis 10 cm unter Oberkante Bordstein. Beton mit einer Druckfestigkeit (Einzelwert) am Bohrkern von mind. 12 MPa. Fundamentbeton mit einer Druckfestigkeit (Einzelwert) am Bohrkern von mind. 12 MPa.	20,00	m	.....,...	.....,...
01.00.0007.	21.115/311.03.00.01.11 <b>Bordstein aus Beton setzen</b> Bordstein aus Beton setzen. Breite der Rückenstütze mind. 15 cm. Bordstein = HB 15 x 30 cm. Gerader Stein. Rückenstütze bis 10 cm unter Oberkante Bordstein. Beton mit einer Druckfestigkeit (Einzelwert) am Bohrkern von mind. 12 MPa. Fundamentbeton mit einer Druckfestigkeit (Einzelwert) am Bohrkern von mind. 12 MPa.	80,00	m	.....,...	.....,...
01.00.0008.	11.115/325.91.99 TA <b>Bordsteine trennen</b> Bordsteine auf Passmaß trennen. Bordstein 'aus Beton aller Art einschl. Leistensteine. ' Bordstein trennen durch Schneiden. Bordstein 'quer, längs bzw. auf Gehrung trennen. '	3,00	St	.....,...	.....,...
	<b>Zwischensumme 01.00.</b>				.....,...
01.01.	<b>Schächte</b>				
01.01.0001.	24.110/509.20.01 <b>Aufsatz f. Straßenablauf ausbauen</b> Aufsatz für Straßenablauf freilegen und ausbauen. Umgebende Fläche = Asphalt. Sämtliche Ausbaustoffe nach Wahl des AN verwerten.	1,00	St	.....,...	.....,...
01.01.0002.	24.110/523.03.00.06.21 <b>Aufsatz f. Straßenablauf aufsetzen</b> Aufsatz für Straßenablauf aufsetzen. Klasse D 400, 300x500, mit Schlitzweite 34,5 mm. Verzinkter Eimer, Form D 1. Aufsatz zunächst provisorisch auflegen und entsprechend Bauablauf Zug um Zug bis auf planmäßige Höhe setzen. Fuge zwischen Fertigteilen mit Mörtel M20 vollflächig herstellen, Fugen glattstreichen.	1,00	St	.....,...	.....,...

## Langtext-/Preis-Verzeichnis

Projekt: 26-01-OA-01      Schadstellensanierung OAK  
VE: 26-01-OA-01      Schadstellensanierung OAK  
LV: 1      Schadstellensanierung OAK

OZ	StL-Nr	Menge	AE	EP in EUR	GB in EUR
01.01.0003.	21.110/534.22.10 <b>Aufsatz für Straßenabl. anpassen</b> Aufsatz des Straßenablaufs freilegen und entsprechend Bauablauf an die neue planmäßige Höhe anpassen. Aufbrucharbeiten zum Freilegen des Aufsatzes ausführen. Ausbauen sowie Liefern und Einbauen von Schachtteilen werden gesondert vergütet. Umgebende Fläche = Asphalt. Aufbruchdicke über 10 bis 20 cm. Aufsatz höher setzen bis 5 cm.	9,00	St	.....,...	.....,...
01.01.0004.	24.110/463.22.10 <b>Schachtabdeckung anpassen</b> Schachtabdeckung freilegen und nach Bauablauf an die neue planmäßige Höhe anpassen. Aufbrucharbeiten zum Freilegen der Schachtabdeckung ausführen. Flächenbefestigung herstellen. Ausbauen sowie Liefern und Einbauen von Schachtteilen werden gesondert vergütet. Fläche aus Asphalt. Aufbruchdicke über 10 bis 20 cm. Schachtabdeckung höher setzen bis 5 cm.	1,00	St	.....,...	.....,...
	<b>Zwischensumme 01.01.</b>				.....,...
01.02.	<b>Bankette</b>				
01.02.0001.	----- <b>Bankett freilegen</b> Fahrbahnrand(Bankettbereich) mittels Bagger freilegen Breite= 50 cm Tiefe = 15 cm Boden der Klasse 3-5 abtragen und im Baustellenbereich nach Angaben AG einbauen. Erschwerisse durch Einbauten wie z.B Schutzplanken etc. sind in die Position mit einzukalkulieren.	200,00	m	.....,...	.....,...
01.02.0002.	----- <b>Bankette angleichen</b> bestehendes Bankett profilgerecht an den neuen Belagsaufbau anpassen einschl. Lieferung des Bankettmaterials 'Baustoffgemisch 0/22 mm aus gebrochener Gesteinsmischung Sieblinie gemäß B.4 TL SoBStB'. Mittlere Einbaubreite 0,50 - 0,75 m Mittler Einbauhöhe 0,10 - 0,20 m Querneigung 12 v. H. am Tiefliegenden und 6 v.H. am hochliegenden Fahrbahnrand Verformungsmodul EV2 mindestens 80 MH/m2 Verdichtungsgrad DPR mindestens 98 v.H.	20,00	t	.....,...	.....,...
	<b>Zwischensumme 01.02.</b>				.....,...

## Langtext-/Preis-Verzeichnis

Projekt: 26-01-OA-01      Schadstellensanierung OAK  
VE: 26-01-OA-01      Schadstellensanierung OAK  
LV: 1      Schadstellensanierung OAK

OZ	StL-Nr	Menge	AE	EP in EUR	GB in EUR
	Zwischensumme	01.			.....



## Langtext-/Preis-Verzeichnis

Projekt: 26-01-OA-01      Schadstellensanierung OAK  
VE: 26-01-OA-01      Schadstellensanierung OAK  
LV: 1      Schadstellensanierung OAK

OZ	StL-Nr	Menge	AE	EP in EUR	GB in EUR
<b>02.</b>	<b>Asphaltarbeiten</b>				
<b>02.00.</b>	<b>Vorarbeiten</b>				
<b>02.00.0001.</b>	23.113/005.40.40.10.10 <b>Asphalt fräsen</b> Asphalt fräsen und Fräsgut aufnehmen. Anschlusskante geradlinig auf Frästiefe herstellen. Der Schnittlinienabstand darf maximal 15 mm betragen. Asphalttragdeckschicht. Frästiefe über 4,5 bis 6 cm. Fläche = Fahrbahn. Fräsasphalt nach Wahl des AN verwerten.	1.790,00	m2	.....,...	.....,...
<b>02.00.0002.</b>	21.113/005.20.40.10.10 <b>Asphalt fräsen</b> Asphalt fräsen und Fräsgut aufnehmen. Anschlusskante geradlinig auf Frästiefe herstellen. Der Schnittlinienabstand darf maximal 15 mm betragen. Asphaltbinderschicht. Frästiefe über 4,5 bis 6 cm. Fläche = Fahrbahn. Fräsasphalt nach Wahl des AN verwerten.	1.050,00	m2	.....,...	.....,...
<b>02.00.0003.</b>	21.113/005.30.60.10.10 <b>Asphalt fräsen</b> Asphalt fräsen und Fräsgut aufnehmen. Anschlusskante geradlinig auf Frästiefe herstellen. Der Schnittlinienabstand darf maximal 15 mm betragen. Asphalttragschicht. Frästiefe über 8 bis 10 cm. Fläche = Fahrbahn. Fräsasphalt nach Wahl des AN verwerten.	60,00	m2	.....,...	.....,...
<b>02.00.0004.</b>	21.113/058.31.03 <b>Unterlage reinigen</b> Unterlage reinigen. Anfallendes Kehrgut nach Wahl des AN verwerten. Unterlage = gefräste Asphalttschicht. Lose Bestandteile von Schadstellen aufnehmen. Hochdruckreinigungsgerät.	1.790,00	m2	.....,...	.....,...
	<b>Zwischensumme 02.00.</b>				.....,...
<b>02.01.</b>	<b>Asphalttragschicht</b>				
<b>02.01.0001.</b>	23.113/113.32.20.00 <b>Asphalttragsch. aus AC 32 T S herst</b> Asphalttragschicht aus Asphalttragschichtmischgut AC 32 T S herstellen. Anlieferung des Asphaltmischguts	20,00	t	.....,...	.....,...
...Forts. 02.01.0001.					

## Langtext-/Preis-Verzeichnis

Projekt: 26-01-OA-01      Schadstellensanierung OAK  
VE: 26-01-OA-01      Schadstellensanierung OAK  
LV: 1      Schadstellensanierung OAK

OZ	StL-Nr	Menge	AE	EP in EUR	GB in EUR
<b>02.01.0001. Forts. ...</b>					
	in thermoisolierten Transportbehältern. In Verkehrsflächen der Belastungsklasse Bk10. Einbau in Schadstellen. Bindemittel = 30/45.				
	<b>Zwischensumme</b>	<b>02.01.</b>		.....,...	.....,...
<b>02.02. Asphaltbinderschicht</b>					
<b>02.02.0001.</b>	23.113/224.39.10.10.00 TA	100,00	t	.....,...	.....,...
	<b>Asphaltbindersch.a. AC 16 B S herst</b> Asphaltbinderschicht aus Asphaltbinder AC 16 B S herstellen. Anlieferung des Asphaltmischguts in thermoisolierten Transportbehältern. In Verkehrsflächen der Belastungsklasse Bk10. Einbau 'Fahrbahn ' Bindemittel = 25/55-55 A. Grobe Gesteinskörnung = Kategorie SZ 18.				
<b>02.02.0002.</b>	21.113/063.12.12.32	680,00	m2	.....,...	.....,...
	<b>Bitumenemulsion aufsprühen</b> Bitumenemulsion zur Herstellung des Schichtenverbundes aufsprühen. Auf Verkehrsflächen der Belastungsklassen Bk100 bis Bk3,2. Unterlage = Asphaltbefestigung, geätzt. Mit Rampenspritzgerät. Bindemittel = C40B5-S. Bindemittelmenge = 300 g/m2. Vor Einbau Asphaltbinderschicht.				
	<b>Zwischensumme</b>	<b>02.02.</b>		.....,...	.....,...
<b>02.03. Asphaltdeckschicht</b>					
<b>02.03.0001.</b>	21.113/063.11.11.33	1.790,00	m2	.....,...	.....,...
	<b>Bitumenemulsion aufsprühen</b> Bitumenemulsion zur Herstellung des Schichtenverbundes aufsprühen. Auf Verkehrsflächen der Belastungsklassen Bk100 bis Bk3,2. Unterlage = Asphaltbefestigung, frisch. Mit Rampenspritzgerät. Bindemittel = C60BP4-S. Bindemittelmenge = 300 g/m2. Vor Einbau Asphaltdeckschicht.				

## Langtext-/Preis-Verzeichnis

Projekt: 26-01-OA-01      Schadstellensanierung OAK  
VE: 26-01-OA-01      Schadstellensanierung OAK  
LV: 1      Schadstellensanierung OAK

OZ	StL-Nr	Menge	AE	EP in EUR	GB in EUR
02.03.0002.	23.113/318.11.10.00.00 <b>Asphaltdecksch. aus AC 11 D S herst</b> Asphaltdeckschicht aus Asphaltbeton für Asphaltdeck- schichten AC 11 D S herstellen. Anlieferung des Asphaltemischguts in thermoisolierten Transportbehältern. In Verkehrsflächen der Belastungsklasse Bk10. Einbaudicke = 4 cm. Bindemittel = 25/55-55 A.	1.790,00	m2	.....	.....
02.03.0003.	16.113/923.10.03 <b>Randabdichtung herstellen</b> Flankenfläche des hochliegenden Randes der Asphalt- schichten abdichten durch heiß aufzubringendes Binde- mittel. Auftragsmenge von mindestens 40 g/m je cm Schichtdicke. Bindemittel = 25/55-55 A. Dicke der abzudichtenden Asphaltbefestigung über 10 bis 12 cm.	150,00	m	.....	.....
02.03.0004.	16.113/953.10.11 <b>Abstumpfungsmaßnahme durchführen</b> Abstumpfungsmaßnahme zur Erhöhung der Anfangsgriffig- keit durch gleichmäßiges Aufbringen und Einwalzen von Abstreukörnung durchführen. Nicht gebundene Abstreukör- nung aufnehmen und der Verwertung nach Wahl des AN zu- führen. Abstreukörnung = Lieferkörnung 1/3. Abstreumenge = 1 kg/m2. Maschinell abstreuen.	1.790,00	m2	.....	.....
02.03.0005.	--- <b>Straßenfläche kehren</b> Straßenfläche mit einer selbstaufnehmenden Kehrmaschiene innerhalb von 4 Wochen nach Verkehrsfreigabe jeweils unmittelbar nach Aufforderung durch den AG kehren. Splitt und sonstiges Kehrgut in Eigentum des AN übernehmen und von der Baustelle entfernen. Straßenfläche= Fahrbahndecke aus Asphaltbeton. Erforderliche Verkehrssicherungsmaßnahmen durchführen.	1.790,00	m2	.....	.....
02.03.0006.	21.113/917.13.51.01 <b>Anschl. a. Fuge m. B-fugenb. herst.</b> Anschluss als Fuge an bestehende Asphalttschicht oder Bauteil in der Dicke der Asphalttschicht mit Bitumenfu- genband einschließlich zugehörigem und zuvor aufgetra- genem Voranstrichmittel herstellen. Anschluss an Asphaltdeckschicht. Längs- und Quertuge.	120,00	m	.....	.....

...Forts. 02.03.0006.

## Langtext-/Preis-Verzeichnis

Projekt: 26-01-OA-01      Schadstellensanierung OAK  
VE: 26-01-OA-01      Schadstellensanierung OAK  
LV: 1      Schadstellensanierung OAK

OZ	StL-Nr	Menge	AE	EP in EUR	GB in EUR
----	--------	-------	----	-----------	-----------

02.03.0006. Forts. ...

Dicke der Asphaltschicht = 4 cm.  
Einzellängen bis 20,00 m.  
Breite des Bitumenfugenbandes = 10 mm.

<b>Zwischensumme</b>	<b>02.03.</b>				.....,...
----------------------	---------------	--	--	--	-----------

<b>Zwischensumme</b>	<b>02.</b>				.....,...
----------------------	------------	--	--	--	-----------

## Langtext-/Preis-Verzeichnis

Projekt: 26-01-OA-01      Schadstellensanierung OAK  
VE: 26-01-OA-01      Schadstellensanierung OAK  
LV: 1      Schadstellensanierung OAK

OZ	StL-Nr	Menge	AE	EP in EUR	GB in EUR
<b>03.</b>	<b>Verkehrsleiteinrichtungen</b>				
<b>03.00.</b>	<b>Markierung</b>				
<b>03.00.0001.</b>	21.131/505.11.14.90.11 TA <b>Längsmarkierung Typ II herstellen</b> Längsmarkierung Typ II einschl. evtl. Sperrflächenumrandung als endgültige Markierung her- stellen. Abgerechnet wird der markierte Strich, bei Doppelstrichen zwei Striche. Durchgehend als Fahrbahnbegrenzung. Strichbreite = 0,12 m. Strich mit Vormarkierung. Markierungssystem aus reaktivem Stoff, spritzbar (Kalt- spritzplastik). Als System 'Agglomeratmarkierung mit Grundstrich aus mehrkomponentiger lösemittelarmer Farbe ( High - Solid) ' Verkehrsklasse mindestens P 6. Markierung auf grobstrukturierter Asphaltdeckschicht.	350,00	m	.....,..	.....,..
<b>03.00.0002.</b>	21.131/505.21.14.90.11 TA <b>Längsmarkierung Typ II herstellen</b> Längsmarkierung Typ II einschl. evtl. Sperrflächenumrandung als endgültige Markierung her- stellen. Abgerechnet wird der markierte Strich, bei Doppelstrichen zwei Striche. Durchgehend als Fahrstreifenbegrenzung. Strichbreite = 0,12 m. Strich mit Vormarkierung. Markierungssystem aus reaktivem Stoff, spritzbar (Kalt- spritzplastik). Als System 'Agglomeratmarkierung mit Grundstrich aus mehrkomponentiger lösemittelarmer Farbe ( High - Solid) ' Verkehrsklasse mindestens P 6. Markierung auf grobstrukturierter Asphaltdeckschicht.	16,00	m	.....,..	.....,..
<b>03.00.0003.</b>	21.131/505.43.16.90.11 TA <b>Längsmarkierung Typ II herstellen</b> Längsmarkierung Typ II einschl. evtl. Sperrflächenumrandung als endgültige Markierung her- stellen. Abgerechnet wird der markierte Strich, bei Doppelstrichen zwei Striche. Unterbrochen; Verhältnis Strich/Lücke 1 zu 1 als Fahr- bahnbegrenzung (Blockmarkierung). Strichbreite = 0,25 m. Strich mit Vormarkierung. Markierungssystem aus reaktivem Stoff, nicht spritzbar (Kaltplastikmasse). Als System 'Agglomeratmarkierung mit Grundstrich aus	60,00	m	.....,..	.....,..

...Forts. 03.00.0003.

## Langtext-/Preis-Verzeichnis

Projekt: 26-01-OA-01      Schadstellensanierung OAK  
VE: 26-01-OA-01      Schadstellensanierung OAK  
LV: 1      Schadstellensanierung OAK

OZ	StL-Nr	Menge	AE	EP in EUR	GB in EUR
----	--------	-------	----	-----------	-----------

03.00.0003. Forts. ...

mehrkomponentiger lösemittelarmer Farbe ( High - Solid) '  
Verkehrsklasse mindestens P 6.  
Markierung auf grobstrukturierter Asphaltdeckschicht.

**Zwischensumme    03.00.**      .....

**Zwischensumme    03.**      .....

## Langtext-/Preis-Verzeichnis

Projekt: 26-01-OA-01      Schadstellensanierung OAK  
VE: 26-01-OA-01      Schadstellensanierung OAK  
LV: 1      Schadstellensanierung OAK

OZ	StL-Nr	Menge	AE	EP in EUR	GB in EUR
<b>04.</b>	<b>Baubegleitende Leistungen SM Ellwangen</b>				
<b>04.00.</b>	<b>Baustelleneinrichtung</b>				
<b>04.00.0001.</b>	19.101/107.11 <b>Baustelle einrichten</b> Geräte, Werkzeuge und sonstige Betriebsmittel, die zur vertragsgemäßen Ausführung der Bauleistungen erforderlich sind, auf die Baustelle bringen, bereitstellen und soweit der Geräteeinsatz nicht gesondert vergütet wird - betriebsfertig aufstellen einschl. der dafür notwendigen Arbeiten. Die erforderlichen festen Anlagen herstellen. Baubüros, Unterkünfte, Werkstätten, Lager-schuppen und dgl., soweit erforderlich, antransportieren, aufbauen und einrichten. Strom-, Wasser-, Fern-sprechanschluss sowie Entsorgungseinrichtungen und dgl. für die Baustelle, soweit erforderlich, herstellen. Bei Bedarf Lagerplätze, sonstige Platzbefestigungen und Wege im Baustellenbereich anlegen. Oberbodenarbeiten einschl. Beseitigen von Aufwuchs für die Baustelleneinrichtung, soweit erforderlich, ausführen. Flächen beschaffen, sofern die vom AG zur Verfügung gestellten nicht ausreichen. Kosten für Vorhalten, Unterhalten und Betreiben der Geräte, Anlagen und Einrichtungen einschl. Mieten, Pacht, Gebühren und dgl. werden nicht mit dieser Pauschale, sondern mit den Einheitspreisen der betreffenden Teilleistungen vergütet. Soweit nicht für bestimmte Leistungen für das Einrichten der Baustelle gesonderte Positionen im Leistungsverzeichnis enthalten sind, gilt die Pauschale für alle Leistungen sämtlicher Abschnitte des Leistungsverzeichnisses. Zufahrt zur Baustelle vorhanden.	1,00	Psch	xxxxxx,xx	.....,..
<b>04.00.0002.</b>	19.101/112.01 <b>Baustelle räumen</b> Baustelle von allen Geräten, Anlagen, Einrichtungen und dgl. räumen. Benutzte Flächen und Wege entsprechend dem ursprünglichen Zustand herrichten. Soweit nicht für bestimmte Leistungen für das Räumen der Baustelle gesonderte Positionen im Leistungsverzeichnis enthalten sind, gilt die Pauschale für alle Leistungen sämtlicher Abschnitte des Leistungsverzeichnisses.	1,00	Psch	xxxxxx,xx	.....,..
	<b>Zwischensumme 04.00.</b>				.....,..
<b>04.01.</b>	<b>Verkehrssicherung</b>				

## Langtext-/Preis-Verzeichnis

Projekt: 26-01-OA-01      Schadstellensanierung OAK  
VE: 26-01-OA-01      Schadstellensanierung OAK  
LV: 1      Schadstellensanierung OAK

OZ	StL-Nr	Menge	AE	EP in EUR	GB in EUR
04.01.0001.	03.905/114.11.01.03 <b>Verkehrssicherg.b.Vollsperrg.einr.</b> Einrichtungen zur Verkehrssicherung und Verkehrsregelung nach StVO bei Bauarbeiten auf einbahnigen Straßen bei Vollsperrung des Durchgangsverkehrs aufbauen, ständig unterhalten und betreiben, ggf.umsetzen und abbauen. Beschädigte und abhanden gekommene Teile ersetzen. Der Anliegerverkehr wird an der Baustrecke ermöglicht. 60 v.H. der Pauschale werden nach betriebsfertigem Aufbau, der Rest nach Abbau der Verkehrssicherungseinrichtungen vergütet. Sicherung mit elektrischen Warnleuchten Verkehrszeichen, -einrichtungen und Geräte werden vom AN gestellt und vorgehalten. Ausführung nach vom AN vorgelegten Verkehrszeichenplan. Beschilderung zur Umleitung des Verkehrs wird vom AN gestellt.	1,00	Psch	xxxxxx,xx	.....,..
04.01.0002.	----- <b>Verkehrsrechtl. Anordnung einholen</b> Einholen einer Verkehrsrechtlichen Anordnung für die Baumaßnahme einschl. aller Gebühren und Aufwendungen.	1,00	Psch	xxxxxx,xx	.....,..
	<b>Zwischensumme      04.01.</b>				.....,..
	<b>Zwischensumme      04.</b>				.....,..



## Langtext-/Preis-Verzeichnis

Projekt: 26-01-OA-01      Schadstellensanierung OAK  
VE: 26-01-OA-01      Schadstellensanierung OAK  
LV: 1      Schadstellensanierung OAK

OZ	StL-Nr	Menge	AE	EP in EUR	GB in EUR
<b>05.</b>	<b>Asphaltarbeiten</b>				
<b>05.00.</b>	<b>Vorarbeiten</b>				
<b>05.00.0001.</b>	18.106/112.00.21.02.01 <b>Oberboden abtragen und andecken</b> Oberboden ggf. einschließlich Vegetationsdecke abtragen und profilgerecht wieder andecken einschließlich erforderlicher Zwischenlagerung auf Flächen nach Wahl des AN. Beschreibung der Homogenbereiche nach Unterlagen des AG. Dicke des Abtrages über 10 bis 30 cm. Andeckung auf Böschungen, Seitenstreifen, Trennstreifen, Verkehrsinseln. Dicke der Andeckung über 5 bis 15 cm. Abgerechnet wird nach Abtragsprofilen.	25,00	m3	.....,...	.....,...
<b>05.00.0002.</b>	17.806/212.91.01.00 TA <b>Boden bzw. Fels lösen und verwerten</b> Boden bzw. Fels aus Abtragsbereichen lösen, laden und der Wiederverwendung/Verwertung nach Wahl des AN zuführen. Beschreibung der Homogenbereiche nach Unterlagen des AG. Die Herstellung von Mulden und Gräben wird gesondert vergütet. Abgerechnet wird nach Abtragsprofilen. Homogenbereich "' B2/B3/B4/B5/B6 ' Profilgerecht lösen. Das Herstellen des Planums wird nicht gesondert vergütet.	125,00	m3	.....,...	.....,...
<b>05.00.0003.</b>	18.106/242.90.91.01 TA <b>Baustoff liefern und einbauen</b> Geeigneten Baustoff liefern, profilgerecht einbauen und verdichten. Baustoff 'Vorsiebmaterial/100 ' Einbaustelle 'Auftragsbereich Schadstellen ' Das Herstellen des Planums wird nicht gesondert vergütet. Abgerechnet wird nach Auftragsprofilen.	125,00	m3	.....,...	.....,...
<b>05.00.0004.</b>	----- <b>Fahrbahnträger freilegen</b> Fahrbahnträger(Bankettbereich) mittels Bagger freilegen Breite= 50 cm Tiefe = 15 cm Boden der Klasse 3-5 abtragen und im Baustellenbereich nach Angaben AG einbauen. Erschwerisse durch Einbauten wie z.B Schutzplanken etc. sind in die Position mit einzukalkulieren.	400,00	m	.....,...	.....,...

## Langtext-/Preis-Verzeichnis

Projekt: 26-01-OA-01      Schadstellensanierung OAK  
VE: 26-01-OA-01      Schadstellensanierung OAK  
LV: 1      Schadstellensanierung OAK

OZ	StL-Nr	Menge	AE	EP in EUR	GB in EUR
05.00.0005.	----- <b>Bankett angleichen</b> bestehendes Bankett profilgerecht an den neuen Belagsaufbau anpassen einschl. Lieferung des Bankettmaterials 'Baustoffgemisch 0/22 mm aus gebrochener Gesteinsmischung Sieblinie gemäß B.4 TL SoBStB'. Mittlere Einbaubreite 0,50 - 0,75 m Mittler Einbauhöhe 0,10 - 0,20 m Querneigung 12 v. H. am Tiefliegenden und 6 v.H. am hochliegenden Fahrbahnrand Verformungsmodul EV2 mindestens 80 MH/m2 Verdichtungsgrad DPR mindestens 98 v.H.	80,00	t	.....,...	.....,...
05.00.0006.	21.113/005.10.40.10.10 <b>Asphalt fräsen</b> Asphalt fräsen und Fräsgut aufnehmen. Anschlusskante geradlinig auf Frästiefe herstellen. Der Schnittlinien- abstand darf maximal 15 mm betragen. Asphaltdeckschicht. Frästiefe über 4,5 bis 6 cm. Fläche = Fahrbahn. Fräsasphalt nach Wahl des AN verwerten.	4.600,00	m2	.....,...	.....,...
05.00.0007.	21.113/005.20.40.10.10 <b>Asphalt fräsen</b> Asphalt fräsen und Fräsgut aufnehmen. Anschlusskante geradlinig auf Frästiefe herstellen. Der Schnittlinien- abstand darf maximal 15 mm betragen. Asphaltbinderschicht. Frästiefe über 4,5 bis 6 cm. Fläche = Fahrbahn. Fräsasphalt nach Wahl des AN verwerten.	4.600,00	m2	.....,...	.....,...
05.00.0008.	21.113/005.30.60.10.10 <b>Asphalt fräsen</b> Asphalt fräsen und Fräsgut aufnehmen. Anschlusskante geradlinig auf Frästiefe herstellen. Der Schnittlinien- abstand darf maximal 15 mm betragen. Asphalttragschicht. Frästiefe über 8 bis 10 cm. Fläche = Fahrbahn. Fräsasphalt nach Wahl des AN verwerten.	225,00	m2	.....,...	.....,...
05.00.0009.	21.113/058.31.03 <b>Unterlage reinigen</b> Unterlage reinigen. Anfallendes Kehrgut nach Wahl des AN verwerten. Unterlage = gefräste Asphaltschicht. Lose Bestandteile von Schadstellen aufnehmen. Hochdruckreinigungsgerät.	4.600,00	m2	.....,...	.....,...

## Langtext-/Preis-Verzeichnis

Projekt: 26-01-OA-01      Schadstellensanierung OAK  
VE: 26-01-OA-01      Schadstellensanierung OAK  
LV: 1      Schadstellensanierung OAK

OZ	StL-Nr	Menge	AE	EP in EUR	GB in EUR
05.00.0010.	16.112/008.39.91.21 TA <b>Schicht ohne Bindemittel aufnehmen</b> Schicht ohne Bindemittel aufnehmen. Erschwernisse durch Einbauten werden gesondert vergütet. Schicht aus Baustoffgemisch für Schottertragschichten. Dicke 'ca. 30 cm - 50 cm ' Fläche 'Schadstellen usw. ' Baustoffgemisch aus natürlichen Gesteinskörnungen. Baustoff nach Unterlagen des AG innerhalb der Baustelle fördern, einbauen und verdichten. Abgerechnet wird nach Abtragsprofilen.	100,00	m3	.....,...	.....,...
05.00.0011.	22.112/324.92.10.90 TA <b>Schottertragschicht herstellen</b> Schottertragschicht herstellen. Erschwernisse durch Einbauten, Schächte und Straßenabläufe werden gesondert vergütet. In Verkehrsflächen 'der Belastungsklassen Bk 10 - 32 in Schadstellen usw. ' Baustoffgemisch 0/45. Umweltrelevante Merkmale des Baustoffgemisches nach Unterlagen des AG. Einbaudicke 'ca. 30 cm - 50 cm '	225,00	t	.....,...	.....,...
	<b>Zwischensumme 05.00.</b>				.....,...
05.01.	<b>Asphalttragschicht</b>				
05.01.0001.	23.113/113.32.20.00 <b>Asphalttragsch. aus AC 32 T S herst</b> Asphalttragschicht aus Asphalttragschichtmischgut AC 32 T S herstellen. Anlieferung des Asphaltmischguts in thermoisierten Transportbehältern. In Verkehrsflächen der Belastungsklasse Bk10. Einbau in Schadstellen. Bindemittel = 30/45.	75,00	t	.....,...	.....,...
	<b>Zwischensumme 05.01.</b>				.....,...
05.02.	<b>Asphaltbinderschicht</b>				
05.02.0001.	23.113/224.39.10.10.00 TA <b>Asphaltbindersch.a. AC 16 B S herst</b> Asphaltbinderschicht aus Asphaltbinder AC 16 B S herstellen. Anlieferung des Asphaltmischguts in thermoisierten Transportbehältern. In Verkehrsflächen der Belastungsklasse Bk10.	700,00	t	.....,...	.....,...

...Forts. 05.02.0001.

## Langtext-/Preis-Verzeichnis

Projekt: 26-01-OA-01      Schadstellensanierung OAK  
VE: 26-01-OA-01      Schadstellensanierung OAK  
LV: 1      Schadstellensanierung OAK

OZ	StL-Nr	Menge	AE	EP in EUR	GB in EUR
<b>05.02.0001. Forts. ...</b>					
	Einbau ' Fahrbahn ' Bindemittel = 25/55-55 A. Grobe Gesteinskörnung = Kategorie SZ 18.				
<b>05.02.0002.</b>	21.113/063.12.12.32 <b>Bitumenemulsion aufsprühen</b> Bitumenemulsion zur Herstellung des Schichtenverbundes aufsprühen. Auf Verkehrsflächen der Belastungsklassen Bk100 bis Bk3,2. Unterlage = Asphaltbefestigung, gefräst. Mit Rampenspritzgerät. Bindemittel = C40B5-S. Bindemittelmenge = 300 g/m2. Vor Einbau Asphaltbinderschicht.	4.600,00	m2	.....,...	.....,...
	<b>Zwischensumme 05.02.</b>				.....,...
<b>05.03. Asphaltdeckschicht</b>					
<b>05.03.0001.</b>	21.113/063.11.11.33 <b>Bitumenemulsion aufsprühen</b> Bitumenemulsion zur Herstellung des Schichtenverbundes aufsprühen. Auf Verkehrsflächen der Belastungsklassen Bk100 bis Bk3,2. Unterlage = Asphaltbefestigung, frisch. Mit Rampenspritzgerät. Bindemittel = C60BP4-S. Bindemittelmenge = 300 g/m2. Vor Einbau Asphaltdeckschicht.	4.600,00	m2	.....,...	.....,...
<b>05.03.0002.</b>	23.113/318.11.10.00.00 <b>Asphaltdecksch. aus AC 11 D S herst</b> Asphaltdeckschicht aus Asphaltbeton für Asphaltdeckschichten AC 11 D S herstellen. Anlieferung des Asphaltmischguts in thermoisolierten Transportbehältern. In Verkehrsflächen der Belastungsklasse Bk10. Einbaudicke = 4 cm. Bindemittel = 25/55-55 A.	4.600,00	m2	.....,...	.....,...
<b>05.03.0003.</b>	16.113/923.10.03 <b>Randabdichtung herstellen</b> Flankenfläche des hochliegenden Randes der Asphalt-schichten abdichten durch heiß aufzubringendes Binde-mittel. Auftragsmenge von mindestens 40 g/m je cm Schichtdicke.	150,00	m	.....,...	.....,...

...Forts. 05.03.0003.

## Langtext-/Preis-Verzeichnis

Projekt: 26-01-OA-01      Schadstellensanierung OAK  
VE: 26-01-OA-01      Schadstellensanierung OAK  
LV: 1      Schadstellensanierung OAK

OZ	StL-Nr	Menge	AE	EP in EUR	GB in EUR
<b>05.03.0003. Forts. ...</b>					
	Bindemittel = 25/55-55 A. Dicke der abzdichtenden Asphaltbefestigung über 10 bis 12 cm.				
<b>05.03.0004.</b>	16.113/953.10.11	4.600,00	m2	.....,..	.....,..
	<b>Abstumpfungsmaßnahme durchführen</b> Abstumpfungsmaßnahme zur Erhöhung der Anfangsgriffigkeit durch gleichmäßiges Aufbringen und Einwalzen von Abstreukörnung durchführen. Nicht gebundene Abstreukörnung aufnehmen und der Verwertung nach Wahl des AN zuführen. Abstreukörnung = Lieferkörnung 1/3. Abstreumenge = 1 kg/m2. Maschinell abstreuen.				
<b>05.03.0005.</b>	-----	4.600,00	m2	.....,..	.....,..
	<b>Straßenfläche kehren</b> Straßenfläche mit einer selbstaufnehmenden Kehrmaschine innerhalb von 4 Wochen nach Verkehrsfreigabe jeweils unmittelbar nach Aufforderung durch den AG kehren. Splitt und sonstiges Kehrut in Eigentum des AN übernehmen und von der Baustelle entfernen. Straßenfläche= Fahrbahndecke aus Asphaltbeton. Erforderliche Verkehrssicherungsmaßnahmen durchführen.				
<b>05.03.0006.</b>	21.113/917.13.51.01	120,00	m	.....,..	.....,..
	<b>Anschl. a. Fuge m. B-fugenb. herst.</b> Anschluss als Fuge an bestehende Asphaltschicht oder Bauteil in der Dicke der Asphaltschicht mit Bitumenfugenband einschließlich zugehörigem und zuvor aufgetragenem Voranstrichmittel herstellen. Anschluss an Asphaltdeckschicht. Längs- und Quertuge. Dicke der Asphaltschicht = 4 cm. Einzellängen bis 20,00 m. Breite des Bitumenfugenbandes = 10 mm.				
	<b>Zwischensumme</b>	<b>05.03.</b>			.....,..
<b>05.04.</b>	<b>Asphaltarmierung</b>				
<b>05.04.0001.</b>	-----	300,00	m2	.....,..	.....,..
	<b>Asphaltarmierung verlegen</b> Asphaltbewehrung 100cm breit liefern und verlegen. Rissüberbrückendes Armierungsgitter (kein Gittervlies) Hochzugfestes Glas-/Carbongewebe liefern, auf gebrochener Bitumenemulsion (C60BP4-S, 500g/m²) maschinell einbauen und ggf. mit Walze anwalzen.				

...Forts. 05.04.0001.

## Langtext-/Preis-Verzeichnis

Projekt: 26-01-OA-01      Schadstellensanierung OAK  
VE: 26-01-OA-01      Schadstellensanierung OAK  
LV: 1      Schadstellensanierung OAK

OZ	StL-Nr	Menge	AE	EP in EUR	GB in EUR
<b>05.04.0001. Forts. ...</b>					
	Zugkraft in Längs- und Querrichtung $\geq 120\text{kN/m}$ Max. Dehnung bei Höchstzugkraft 3%				
	<b>Zwischensumme</b>	<b>05.04.</b>			.....,...
<b>05.05.</b>	<b>Gehweg</b>				
<b>05.05.0001.</b>	23.113/005.42.50.50.10 <b>Asphalt fräsen</b> Asphalt fräsen und Fräsgut aufnehmen. Anschlusskante geradlinig auf Frästiefe herstellen. Der Schnittlinienabstand darf maximal 15 mm betragen. Asphalttragdeckschicht. Asphaltdeckschicht = Asphaltbeton. Frästiefe über 6 bis 8 cm. Fläche = Geh- und Radwege. Fräsasphalt nach Wahl des AN verwerten.	600,00	m2	.....,...	.....,...
<b>05.05.0002.</b>	23.113/373.19.10.00.00 TA <b>Asphaltdecksch. aus AC 5 D L herst.</b> Asphaltdeckschicht aus Asphaltbeton für Asphaltdeckschichten AC 5 D L herstellen. Anlieferung des Asphaltmischguts in thermoisolierten Transportbehältern. In Verkehrsflächen für Geh- und Radwege. Einbau 'im Gehweg ' Bindemittel = 70/100.	75,00	t	.....,...	.....,...
<b>05.05.0003.</b>	23.113/185.11.90 TA <b>Asphalttragsch. aus AC 22 T L herst</b> Asphalttragschicht aus Asphalttragschichtmischgut AC 22 T L herstellen. Anlieferung des Asphaltmischguts in thermoisolierten Transportbehältern. In Verkehrsflächen für Geh- und Radwege. Einbau nach Unterlagen des AG. Bindemittel '50/70 '	75,00	t	.....,...	.....,...
	<b>Zwischensumme</b>	<b>05.05.</b>			.....,...
	<b>Zwischensumme</b>	<b>05.</b>			.....,...

## Langtext-/Preis-Verzeichnis

Projekt: 26-01-OA-01      Schadstellensanierung OAK  
VE: 26-01-OA-01      Schadstellensanierung OAK  
LV: 1      Schadstellensanierung OAK

OZ	StL-Nr	Menge	AE	EP in EUR	GB in EUR
<b>06.</b>	<b>Zusatzarbeiten</b>				
<b>06.00.</b>	<b>Saatgut</b>				
<b>06.00.0001.</b>	21.107/202.05.02.10 <b>Rasensaat mit RSM herstellen</b> Rasensaat mit RSM herstellen. Saatgut ohne Entmischung ausbringen, einarbeiten und andrücken. Fläche = Böschungen, Trennstreifen und Mulden. Saatgutmenge = 10 g/m <sup>2</sup> . Regelsaatgutmischung (RSM) 7.1.1 Landschaftsrasen - Standard ohne Kräuter.	400,00	m <sup>2</sup>	.....,...	.....,...
	<b>Zwischensumme 06.00.</b>				.....,...
<b>06.01.</b>	<b>Schächte</b>				
<b>06.01.0001.</b>	21.110/505.11.20.01 <b>Straßenablauf ausbauen</b> Straßenablauf einschließlich Aufsatz ausbauen. Anschlussleitungen, die bestehen bleiben, soweit erforderlich abdichten. Das Ausbauen von Rohrleitungen wird gesondert vergütet. Straßenablauf aus Betonfertigteilen, vollständig ausbauen. Ausbautiefe ab OK Aufsatz bis 1,25 m. Straßenablauf liegt in befestigter Fläche. Aufbruch und Erdarbeiten ausführen. Sämtliche Ausbaustoffe verwerten nach Wahl des AN.	32,00	St	.....,...	.....,...
<b>06.01.0002.</b>	21.110/516.14.02.11.19 TA <b>Straßenablauf einbauen mit Erdarb.</b> Straßenablauf aus Betonfertigteilen einbauen. Fugen mit Mörtel M20 dichten und glattstreichen. Aufsatz wird gesondert vergütet. Erdarbeiten ausführen. Boden Form 1a, Abfluss im Boden. Schaftkonus Form 11 (295 mm hoch). Auflagering Form 10b (für rechteckige Aufsätze). Auflager aus Beton C 8/10, 10 cm dick, herstellen. Aushubtiefe ab OK Straßenablauf bis 1,25 m. In vom AN eingebauten und verdichteten Boden. Aushub 'sämtliche Ausbaustoffe verwerten nach Wahl des AN '	32,00	St	.....,...	.....,...
<b>06.01.0003.</b>	21.110/361.03.91.00 TA <b>Schachtanschluss herstellen (Zul.)</b> Rohrleitung an Schacht anschließen, Anschluss dichten. Vergütet wird der Mehraufwand für das Herstellen des Anschlusses einschließlich Passstücke gegenüber der bis zur Innenfläche des Schachtes durchgemessenen Rohrleitung.	32,00	St	.....,...	.....,...
...Forts. 06.01.0003.					

## Langtext-/Preis-Verzeichnis

Projekt: 26-01-OA-01      Schadstellensanierung OAK  
VE: 26-01-OA-01      Schadstellensanierung OAK  
LV: 1      Schadstellensanierung OAK

OZ	StL-Nr	Menge	AE	EP in EUR	GB in EUR
<b>06.01.0003. Forts. ...</b>					
	Rohrleitung DN/ID 150. Rohr aus 'Kunststoff bzw. Steinzeug ' Schacht aus Betonfertigteilen.				
<b>06.01.0004.</b>	21.110/462.29.91 TA <b>Schachtabdeckung anpassen</b> Schachtabdeckung freilegen und nach Bauablauf an die neue planmäßige Höhe anpassen. Aufbrucharbeiten zum Freilegen der Schachtabdeckung ausführen. Ausbauen sowie Liefern und Einbauen von Schachtteilen werden gesondert vergütet. Fläche aus Asphalt. Aufbruchdicke 'über 10 cm - 30 cm ' Schachtabdeckung '5 cm - 10 cm höher bzw. tiefer setzten ' Fuge zwischen Fertigteilen mit Mörtel M20 vollflächig unter Verwendung von mindestens drei Distanzstücken entsprechender Festigkeit herstellen, Fugen glattstreichen.	13,00	St	.....,..	.....,..
<b>06.01.0005.</b>	21.110/522.03.00.00.22 <b>Aufsatz f. Straßenablauf aufsetzen</b> Aufsatz für Straßenablauf aufsetzen. Klasse D 400, 300x500, mit Schlitzweite 34,5 mm. Aufsatz zunächst provisorisch auflegen und entsprechend Bauablauf Zug um Zug bis auf planmäßige Höhe setzen. Fuge zwischen Fertigteilen mit Mörtel WW-Schachtkopfmörtel nach DIN 19573 herstellen, Fugen glattstreichen.	32,00	St	.....,..	.....,..
	<b>Zwischensumme 06.01.</b>				.....,..
<b>06.02.</b>	<b>Bordsteine</b>				
<b>06.02.0001.</b>	23.115/031.14.01.00 <b>Bordstein aufnehmen.</b> Bordstein aufnehmen. Bordstein = Hoch- und Rundbordstein aus Beton, Breite bis 18 cm, Höhe bis 30 cm. Fundament aus Beton, bis 10 cm dick, und Rückenstütze aus Beton aufbrechen. Nicht wiederverwendbare Bordsteine und übriges Aufbruchgut nach Wahl des AN verwerten.	50,00	m	.....,..	.....,..
<b>06.02.0002.</b>	21.115/306.13.22 <b>Fundamentgraben herstellen</b> Fundamentgraben für Einfassung, Streifen, Rinnen herstellen. Vorhandene Schichten profilgerecht lösen und seitlich lagern. Arbeitsraum nach Setzen der Borde bzw. Herstellen der Einfassung, Streifen, Rinnen verfüllen	50,00	m	.....,..	.....,..
...Forts. 06.02.0002.					



## Langtext-/Preis-Verzeichnis

Projekt: 26-01-OA-01      Schadstellensanierung OAK  
VE: 26-01-OA-01      Schadstellensanierung OAK  
LV: 1      Schadstellensanierung OAK

OZ	StL-Nr	Menge	AE	EP in EUR	GB in EUR
<b>06.02.0002. Forts. ...</b>					
	und verdichten. Vorhandene Schicht = Schicht ohne Bindemittel. Fundamentbreite über 50 bis 70 cm. Grabentiefe über 10 bis 20 cm. Überschüssigen Aushub nach Unterlagen des AG aufberei- ten, innerhalb der Baustelle fördern und einbauen.				
<b>06.02.0003.</b>	16.112/228.92.09.10 TA <b>Schottertragschicht herstellen</b> Schottertragschicht herstellen. In Verkehrsflächen 'unter Bordsteine' Baustoffgemisch 0/45. Einbaudicke '10 - 20 cm ' Baustoffgemisch aus natürlichen Gesteinskörnungen	10,00	t	.....,..	.....,..
<b>06.02.0004.</b>	21.113/038.91.05 TA <b>Asphaltbefestigung trennen</b> Asphaltbefestigung geradlinig trennen. Bereich 'Asphaltrand als Anschluss für Bordsteine ' Trennen durch Schneiden. Dicke der Asphaltbefestigung über 18 bis 24 cm.	50,00	m	.....,..	.....,..
<b>06.02.0005.</b>	21.115/311.03.00.01.11 <b>Bordstein aus Beton setzen</b> Bordstein aus Beton setzen. Breite der Rückenstütze mind. 15 cm. Bordstein = HB 15 x 30 cm. Gerader Stein. Rückenstütze bis 10 cm unter Oberkante Bordstein. Beton mit einer Druckfestigkeit (Einzelwert) am Bohrkern von mind. 12 MPa. Fundamentbeton mit einer Druckfestigkeit (Einzelwert) am Bohrkern von mind. 12 MPa.	40,00	m	.....,..	.....,..
<b>06.02.0006.</b>	21.115/311.10.00.01.11 <b>Bordstein aus Beton setzen</b> Bordstein aus Beton setzen. Breite der Rückenstütze mind. 15 cm. Bordstein = RB 15 x 22 cm. Gerader Stein. Rückenstütze bis 10 cm unter Oberkante Bordstein. Beton mit einer Druckfestigkeit (Einzelwert) am Bohrkern von mind. 12 MPa. Fundamentbeton mit einer Druckfestigkeit (Einzelwert) am Bohrkern von mind. 12 MPa.	10,00	m	.....,..	.....,..
<b>06.02.0007.</b>	11.115/325.91.99 TA <b>Bordsteine trennen</b> Bordsteine auf Passmaß trennen.	20,00	St	.....,..	.....,..

...Forts. 06.02.0007.

## Langtext-/Preis-Verzeichnis

Projekt: 26-01-OA-01      Schadstellensanierung OAK  
VE: 26-01-OA-01      Schadstellensanierung OAK  
LV: 1      Schadstellensanierung OAK

OZ	StL-Nr	Menge	AE	EP in EUR	GB in EUR
<b>06.02.0007. Forts. ...</b>					
	Bordstein 'aus Beton aller Art einschl. Leistensteine. '				
	Bordstein trennen durch Schneiden.				
	Bordstein 'quer, längs bzw. auf Gehrung trennen. '				
	<b>Zwischensumme</b>	<b>06.02.</b>			.....,...
<b>06.03. Leitungsräben</b>					
<b>06.03.0001.</b>	21.108/216.11.10.30.02	100,00	m	.....,...	.....,...
	<b>Leitungsr. m. Schachtbaugr. herst.</b>				
	Leitungsraben einschließlich Schachtbaugruben herstel-				
	len. Straßenaufbruch wird gesondert vergütet. Abgerech-				
	net wird nach der Länge des Leitungsrabens, gemessen				
	in der Achse der Leitung. Die Schachtbaugruben werden				
	in der Achse der Leitung durchgemessen. Schachtdurch-				
	messer und -abstände nach Unterlagen des AG.				
	In eingebautem und verdichteten Boden.				
	Grabentiefe bis 1,25 m.				
	Breite der Grabensohle für Rohr bis DN 150.				
	Aushub wird zum Verfüllen nicht verwendet. Verfüllen				
	des Grabens nach Verlegen der Leitung wird gesondert				
	vergütet.				
	Zum Verfüllen nicht verwendeten Aushub nach Wahl des AN				
	verwerten.				
	<i>Hinweis zur OZ 06.03.0002.</i>				
	<i>Hinweis Rohre als Leerrohre verlegen.</i>				
<b>06.03.0002.</b>	21.110/333.93.11.11.00 TA	100,00	m	.....,...	.....,...
	<b>Kunststoffrohrleitung herstellen</b>				
	Entwässerungsleitung aus Kunststoffrohren nach stati-				
	schon und konstruktiven Erfordernissen herstellen. An-				
	schluss an Schacht sowie Formstücke werden gesondert				
	vergütet.				
	Rohr DN/ID '150 '				
	Rohr PVC-U.				
	Rohrverbindung nach Wahl des AN.				
	Bettung nach DIN EN 1610, Typ 1.				
	Fließsohlentiefe bis 1,25 m.				
	Überdeckungshöhe 0,50 bis 1,00 m.				
<b>06.03.0003.</b>	21.110/368.11.04.00	20,00	St	.....,...	.....,...
	<b>Formstück einbauen (Zul.)</b>				
	Formstück in Rohrleitung einbauen. Vergütet wird der				
	Mehraufwand für den Einbau des Formstückes gegenüber				
	der bis zur Innenfläche der Sammelrohrleitung durchge-				

...Forts. 06.03.0003.

## Langtext-/Preis-Verzeichnis

**Projekt:** 26-01-OA-01 **Schadstellensanierung OAK**  
**VE:** 26-01-OA-01 **Schadstellensanierung OAK**  
**LV:** 1 **Schadstellensanierung OAK**

OZ	StL-Nr	Menge	AE	EP in EUR	GB in EUR
<b>06.03.0003. Forts. ...</b>					
	messenen Rohrleitung. Formstück = Verschlusssteller DN/ID 150. Rohr aus Kunststoff.				
<b>06.03.0004.</b>	18.106/242.90.90.01 TA <b>Baustoff liefern und einbauen</b> Geeigneten Baustoff liefern, profilgerecht einbauen und verdichten. Baustoff 'Sand 0/2 ' Einbaustelle 'Leitungsgraben / Leitungszone ' Abgerechnet wird nach Auftragsprofilen.	50,00	m3	.....,..	.....,..
<b>06.03.0005.</b>	21.108/242.31.10.02 <b>Baustoff in Leitungsgraben einb.</b> Baustoff liefern, in Leitungsgraben einschließlich Schachtbaugruben einbauen und verdichten. Abgerechnet wird nach der Länge des Leitungsgrabens, gemessen in der Achse der Leitung. Die Schachtbaugruben werden ohne Berücksichtigung von Mehrverfüllung durchgemessen. Schachtdurchmesser und -abstände nach Unterlagen des AG. Baustoff = gebrochene Mineralstoffe. Grabentiefe einschließlich Leitungszone bis 1,25 m. Breite der Grabensohle für Rohr bis DN 150. Baustoff nach Verlegen der Leitung in Graben oberhalb der Leitungszone und in Baugruben einbauen und verdichten.	100,00	m	.....,..	.....,..
	<b>Zwischensumme 06.03.</b>				.....,..
<b>06.04.</b>	<b>Markierung</b>				
<b>06.04.0001.</b>	21.131/505.11.14.90.11 TA <b>Längsmarkierung Typ II herstellen</b> Längsmarkierung Typ II einschl. evtl. Sperrflächenumrandung als endgültige Markierung herstellen. Abgerechnet wird der markierte Strich, bei Doppelstrichen zwei Striche. Durchgehend als Fahrbahnbegrenzung. Strichbreite = 0,12 m. Strich mit Vormarkierung. Markierungssystem aus reaktivem Stoff, spritzbar (Kalt-spritzplastik). Als System 'Agglomeratmarkierung mit Grundstrich aus mehrkomponentiger lösemittelarmer Farbe ( High - Solid) ' Verkehrsklasse mindestens P 6. Markierung auf grobstrukturierter Asphaltdeckschicht.	400,00	m	.....,..	.....,..

## Langtext-/Preis-Verzeichnis

Projekt: 26-01-OA-01      Schadstellensanierung OAK  
VE: 26-01-OA-01      Schadstellensanierung OAK  
LV: 1      Schadstellensanierung OAK

OZ	StL-Nr	Menge	AE	EP in EUR	GB in EUR
06.04.0002.	21.131/505.51.16.90.11 TA <b>Längsmarkierung Typ II herstellen</b> Längsmarkierung Typ II einschl. evtl. Sperrflächenumrandung als endgültige Markierung herstellen. Abgerechnet wird der markierte Strich, bei Doppelstrichen zwei Striche. Unterbrochen; Verhältnis Strich/Lücke 1 zu 1 als Leitlinie. Strichbreite = 0,12 m. Strich mit Vormarkierung. Markierungssystem aus reaktivem Stoff, nicht spritzbar (Kaltplastikmasse). Als System 'Agglomeratmarkierung mit Grundstrich aus mehrkomponentiger lösemittelarmer Farbe ( High - Solid) ' Verkehrsklasse mindestens P 6. Markierung auf grobstrukturierter Asphaltdeckschicht.	675,00	m	.....,...	.....,...
06.04.0003.	21.131/505.21.14.90.11 TA <b>Längsmarkierung Typ II herstellen</b> Längsmarkierung Typ II einschl. evtl. Sperrflächenumrandung als endgültige Markierung herstellen. Abgerechnet wird der markierte Strich, bei Doppelstrichen zwei Striche. Durchgehend als Fahrstreifenbegrenzung. Strichbreite = 0,12 m. Strich mit Vormarkierung. Markierungssystem aus reaktivem Stoff, spritzbar (Kalt-spritzplastik). Als System 'Agglomeratmarkierung mit Grundstrich aus mehrkomponentiger lösemittelarmer Farbe ( High - Solid) ' Verkehrsklasse mindestens P 6. Markierung auf grobstrukturierter Asphaltdeckschicht.	800,00	m	.....,...	.....,...
	<b>Zwischensumme 06.04.</b>				.....,...
	<b>Zwischensumme 06.</b>				.....,...

## Langtext-/Preis-Verzeichnis

Projekt: 26-01-OA-01      Schadstellensanierung OAK  
VE: 26-01-OA-01      Schadstellensanierung OAK  
LV: 1      Schadstellensanierung OAK

OZ	StL-Nr	Menge	AE	EP in EUR	GB in EUR
<b>07.</b>	<b>Baubegleitende Leistungen SM Schwäbisch Gmünd</b>				
<b>07.00.</b>	<b>Baustelleneinrichtung</b>				
<b>07.00.0001.</b>	19.101/107.11 <b>Baustelle einrichten</b> Geräte, Werkzeuge und sonstige Betriebsmittel, die zur vertragsgemäßen Ausführung der Bauleistungen erforderlich sind, auf die Baustelle bringen, bereitstellen und soweit der Geräteeinsatz nicht gesondert vergütet wird - betriebsfertig aufstellen einschl. der dafür notwendigen Arbeiten. Die erforderlichen festen Anlagen herstellen. Baubüros, Unterkünfte, Werkstätten, Lager-schuppen und dgl., soweit erforderlich, antransportieren, aufbauen und einrichten. Strom-, Wasser-, Fern-sprechanschluss sowie Entsorgungseinrichtungen und dgl. für die Baustelle, soweit erforderlich, herstellen. Bei Bedarf Lagerplätze, sonstige Platzbefestigungen und Wege im Baustellenbereich anlegen. Oberbodenarbeiten einschl. Beseitigen von Aufwuchs für die Baustelleneinrichtung, soweit erforderlich, ausführen. Flächen beschaffen, sofern die vom AG zur Verfügung gestellten nicht ausreichen. Kosten für Vorhalten, Unterhalten und Betreiben der Geräte, Anlagen und Einrichtungen einschl. Mieten, Pacht, Gebühren und dgl. werden nicht mit dieser Pauschale, sondern mit den Einheitspreisen der betreffenden Teilleistungen vergütet. Soweit nicht für bestimmte Leistungen für das Einrichten der Baustelle gesonderte Positionen im Leistungsverzeichnis enthalten sind, gilt die Pauschale für alle Leistungen sämtlicher Abschnitte des Leistungsverzeichnisses. Zufahrt zur Baustelle vorhanden.	1,00	Psch	xxxxxx,xx	.....,..
<b>07.00.0002.</b>	19.101/112.01 <b>Baustelle räumen</b> Baustelle von allen Geräten, Anlagen, Einrichtungen und dgl. räumen. Benutzte Flächen und Wege entsprechend dem ursprünglichen Zustand herrichten. Soweit nicht für bestimmte Leistungen für das Räumen der Baustelle gesonderte Positionen im Leistungsverzeichnis enthalten sind, gilt die Pauschale für alle Leistungen sämtlicher Abschnitte des Leistungsverzeichnisses.	1,00	Psch	xxxxxx,xx	.....,..
	<b>Zwischensumme</b>	<b>07.00.</b>			.....,..
<b>07.01.</b>	<b>Verkehrssicherung</b>				

## Langtext-/Preis-Verzeichnis

Projekt: 26-01-OA-01      Schadstellensanierung OAK  
VE: 26-01-OA-01      Schadstellensanierung OAK  
LV: 1      Schadstellensanierung OAK

OZ	StL-Nr	Menge	AE	EP in EUR	GB in EUR
07.01.0001.	03.905/114.11.01.03 <b>Verkehrssicherg.b.Vollsperrg.einr.</b> Einrichtungen zur Verkehrssicherung und Verkehrsregelung nach StVO bei Bauarbeiten auf einbahnigen Straßen bei Vollsperrung des Durchgangsverkehrs aufbauen, ständig unterhalten und betreiben, ggf.umsetzen und abbauen. Beschädigte und abhanden gekommene Teile ersetzen. Der Anliegerverkehr wird an der Baustrecke ermöglicht. 60 v.H. der Pauschale werden nach betriebsfertigem Aufbau, der Rest nach Abbau der Verkehrssicherungseinrichtungen vergütet. Sicherung mit elektrischen Warnleuchten Verkehrszeichen, -einrichtungen und Geräte werden vom AN gestellt und vorgehalten. Ausführung nach vom AN vorgelegten Verkehrszeichenplan. Beschilderung zur Umleitung des Verkehrs wird vom AN gestellt.	1,00	Psch	xxxxxx,xx	.....,..
07.01.0002.	----- <b>Verkehrsrechtl. Anordnung einholen</b> Einholen einer Verkehrsrechtlichen Anordnung für die Baumaßnahme einschl. aller Gebühren und Aufwendungen.	1,00	Psch	xxxxxx,xx	.....,..
	<b>Zwischensumme      07.01.</b>				.....,..
	<b>Zwischensumme      07.</b>				.....,..

## Langtext-/Preis-Verzeichnis

Projekt: 26-01-OA-01      Schadstellensanierung OAK  
VE: 26-01-OA-01      Schadstellensanierung OAK  
LV: 1      Schadstellensanierung OAK

OZ	StL-Nr	Menge	AE	EP in EUR	GB in EUR
<b>08.</b>	<b>Asphaltarbeiten</b>				
<b>08.00.</b>	<b>Vorarbeiten</b>				
<b>08.00.0001.</b>	21.113/005.10.40.10.10 <b>Asphalt fräsen</b> Asphalt fräsen und Fräsgut aufnehmen. Anschlusskante geradlinig auf Frästiefe herstellen. Der Schnittlinienabstand darf maximal 15 mm betragen. Asphaltdeckschicht. Frästiefe über 4,5 bis 6 cm. Fläche = Fahrbahn. Fräsasphalt nach Wahl des AN verwerten.	4.000,00	m2	.....,...	.....,...
<b>08.00.0002.</b>	21.113/005.20.40.10.10 <b>Asphalt fräsen</b> Asphalt fräsen und Fräsgut aufnehmen. Anschlusskante geradlinig auf Frästiefe herstellen. Der Schnittlinienabstand darf maximal 15 mm betragen. Asphaltbinderschicht. Frästiefe über 4,5 bis 6 cm. Fläche = Fahrbahn. Fräsasphalt nach Wahl des AN verwerten.	1.000,00	m2	.....,...	.....,...
<b>08.00.0003.</b>	21.113/005.30.60.10.10 <b>Asphalt fräsen</b> Asphalt fräsen und Fräsgut aufnehmen. Anschlusskante geradlinig auf Frästiefe herstellen. Der Schnittlinienabstand darf maximal 15 mm betragen. Asphalttragschicht. Frästiefe über 8 bis 10 cm. Fläche = Fahrbahn. Fräsasphalt nach Wahl des AN verwerten.	500,00	m2	.....,...	.....,...
<b>08.00.0004.</b>	21.113/058.31.03 <b>Unterlage reinigen</b> Unterlage reinigen. Anfallendes Kehrgut nach Wahl des AN verwerten. Unterlage = gefräste Asphalttschicht. Lose Bestandteile von Schadstellen aufnehmen. Hochdruckreinigungsgerät.	4.000,00	m2	.....,...	.....,...
	<b>Zwischensumme 08.00.</b>				.....,...
<b>08.01.</b>	<b>Asphalttragschicht</b>				
<b>08.01.0001.</b>	23.113/113.32.20.00 <b>Asphalttragsch. aus AC 32 T S herst</b> Asphalttragschicht aus Asphalttragschichtmischgut AC 32 T S herstellen. Anlieferung des Asphaltmischguts	125,00	t	.....,...	.....,...
...Forts. 08.01.0001.					

## Langtext-/Preis-Verzeichnis

Projekt: 26-01-OA-01      Schadstellensanierung OAK  
VE: 26-01-OA-01      Schadstellensanierung OAK  
LV: 1      Schadstellensanierung OAK

OZ	StL-Nr	Menge	AE	EP in EUR	GB in EUR
<b>08.01.0001. Forts. ...</b>					
	in thermoisierten Transportbehältern. In Verkehrsflächen der Belastungsklasse Bk10. Einbau in Schadstellen. Bindemittel = 30/45.				
	<b>Zwischensumme</b>	<b>08.01.</b>		.....,...	.....,...
<b>08.02. Asphaltbinderschicht</b>					
<b>08.02.0001.</b>	23.113/224.39.10.10.00 TA	150,00	t	.....,...	.....,...
	<b>Asphaltbindersch.a. AC 16 B S herst</b> Asphaltbinderschicht aus Asphaltbinder AC 16 B S herstellen. Anlieferung des Asphaltmischguts in thermoisierten Transportbehältern. In Verkehrsflächen der Belastungsklasse Bk10. Einbau 'Fahrbahn ' Bindemittel = 25/55-55 A. Grobe Gesteinskörnung = Kategorie SZ 18.				
<b>08.02.0002.</b>	21.113/063.12.12.32	1.000,00	m2	.....,...	.....,...
	<b>Bitumenemulsion aufsprühen</b> Bitumenemulsion zur Herstellung des Schichtenverbundes aufsprühen. Auf Verkehrsflächen der Belastungsklassen Bk100 bis Bk3,2. Unterlage = Asphaltbefestigung, gefräst. Mit Rampenspritzgerät. Bindemittel = C40B5-S. Bindemittelmenge = 300 g/m2. Vor Einbau Asphaltbinderschicht.				
	<b>Zwischensumme</b>	<b>08.02.</b>		.....,...	.....,...
<b>08.03. Asphaltdeckschicht</b>					
<b>08.03.0001.</b>	21.113/063.11.11.33	4.000,00	m2	.....,...	.....,...
	<b>Bitumenemulsion aufsprühen</b> Bitumenemulsion zur Herstellung des Schichtenverbundes aufsprühen. Auf Verkehrsflächen der Belastungsklassen Bk100 bis Bk3,2. Unterlage = Asphaltbefestigung, frisch. Mit Rampenspritzgerät. Bindemittel = C60BP4-S. Bindemittelmenge = 300 g/m2. Vor Einbau Asphaltdeckschicht.				



## Langtext-/Preis-Verzeichnis

Projekt: 26-01-OA-01      Schadstellensanierung OAK  
VE: 26-01-OA-01      Schadstellensanierung OAK  
LV: 1      Schadstellensanierung OAK

OZ	StL-Nr	Menge	AE	EP in EUR	GB in EUR
08.03.0002.	23.113/318.11.10.00.00 <b>Asphaltdecksch. aus AC 11 D S herst</b> Asphaltdeckschicht aus Asphaltbeton für Asphaltdeck- schichten AC 11 D S herstellen. Anlieferung des Asphaltemischguts in thermoisolierten Transportbehältern. In Verkehrsflächen der Belastungsklasse Bk10. Einbaudicke = 4 cm. Bindemittel = 25/55-55 A.	4.000,00	m2	.....,...	.....,...
08.03.0003.	16.113/923.10.03 <b>Randabdichtung herstellen</b> Flankenfläche des hochliegenden Randes der Asphalt- schichten abdichten durch heiß aufzubringendes Binde- mittel. Auftragsmenge von mindestens 40 g/m je cm Schichtdicke. Bindemittel = 25/55-55 A. Dicke der abzudichtenden Asphaltbefestigung über 10 bis 12 cm.	800,00	m	.....,...	.....,...
08.03.0004.	16.113/953.10.11 <b>Abstumpfungsmaßnahme durchführen</b> Abstumpfungsmaßnahme zur Erhöhung der Anfangsgriffig- keit durch gleichmäßiges Aufbringen und Einwalzen von Abstreukörnung durchführen. Nicht gebundene Abstreukör- nung aufnehmen und der Verwertung nach Wahl des AN zu- führen. Abstreukörnung = Lieferkörnung 1/3. Abstreumenge = 1 kg/m2. Maschinell abstreuen.	4.000,00	m2	.....,...	.....,...
08.03.0005.	--- -- -- -- -- <b>Straßenfläche kehren</b> Straßenfläche mit einer selbstaufnehmenden Kehrmaschiene innerhalb von 4 Wochen nach Verkehrsfreigabe jeweils unmittelbar nach Aufforderung durch den AG kehren. Splitt und sonstiges Kehrgut in Eigentum des AN übernehmen und von der Baustelle entfernen. Straßenfläche= Fahrbahndecke aus Asphaltbeton. Erforderliche Verkehrssicherungsmaßnahmen durchführen.	4.000,00	m2	.....,...	.....,...
08.03.0006.	21.113/917.13.51.01 <b>Anschl. a. Fuge m. B-fugenb. herst.</b> Anschluss als Fuge an bestehende Asphalttschicht oder Bauteil in der Dicke der Asphalttschicht mit Bitumenfu- genband einschließlich zugehörigem und zuvor aufgetra- genem Voranstrichmittel herstellen. Anschluss an Asphaltdeckschicht. Längs- und Quertuge.	100,00	m	.....,...	.....,...

...Forts. 08.03.0006.

## Langtext-/Preis-Verzeichnis

Projekt: 26-01-OA-01      Schadstellensanierung OAK  
VE: 26-01-OA-01      Schadstellensanierung OAK  
LV: 1      Schadstellensanierung OAK

OZ	StL-Nr	Menge	AE	EP in EUR	GB in EUR
----	--------	-------	----	-----------	-----------

08.03.0006. Forts. ...

Dicke der Asphaltschicht = 4 cm.  
Einzellängen bis 20,00 m.  
Breite des Bitumenfugenbandes = 10 mm.

**Zwischensumme    08.03.**      .....

**Zwischensumme    08.**      .....

## Langtext-/Preis-Verzeichnis

Projekt: 26-01-OA-01      Schadstellensanierung OAK  
VE: 26-01-OA-01      Schadstellensanierung OAK  
LV: 1      Schadstellensanierung OAK

OZ	StL-Nr	Menge	AE	EP in EUR	GB in EUR
<b>09.</b>	<b>Verkehrsleiteinrichtungen</b>				
<b>09.00.</b>	<b>Markierung</b>				
<b>09.00.0001.</b>	21.131/505.11.14.90.11 TA <b>Längsmarkierung Typ II herstellen</b> Längsmarkierung Typ II einschl. evtl. Sperrflächenumrandung als endgültige Markierung herstellen. Abgerechnet wird der markierte Strich, bei Doppelstrichen zwei Striche. Durchgehend als Fahrbahnbegrenzung. Strichbreite = 0,12 m. Strich mit Vormarkierung. Markierungssystem aus reaktivem Stoff, spritzbar (Kalt-spritzplastik). Als System 'Agglomeratmarkierung mit Grundstrich aus mehrkomponentiger lösemittelarmer Farbe ( High - Solid) ' Verkehrsklasse mindestens P 6. Markierung auf grobstrukturierter Asphaltdeckschicht.	800,00	m	.....,...	.....,...
<b>09.00.0002.</b>	21.131/505.21.14.90.11 TA <b>Längsmarkierung Typ II herstellen</b> Längsmarkierung Typ II einschl. evtl. Sperrflächenumrandung als endgültige Markierung herstellen. Abgerechnet wird der markierte Strich, bei Doppelstrichen zwei Striche. Durchgehend als Fahrstreifenbegrenzung. Strichbreite = 0,12 m. Strich mit Vormarkierung. Markierungssystem aus reaktivem Stoff, spritzbar (Kalt-spritzplastik). Als System 'Agglomeratmarkierung mit Grundstrich aus mehrkomponentiger lösemittelarmer Farbe ( High - Solid) ' Verkehrsklasse mindestens P 6. Markierung auf grobstrukturierter Asphaltdeckschicht.	400,00	m	.....,...	.....,...
	<b>Zwischensumme 09.00.</b>				.....,...
	<b>Zwischensumme 09.</b>				.....,...

## Langtext-/Preis-Verzeichnis Zusammenstellung

<b>Projekt:</b>	26-01-OA-01	Schadstellensanierung OAK
<b>VE:</b>	26-01-OA-01	Schadstellensanierung OAK
<b>LV:</b>	1	Schadstellensanierung OAK

---

<b>OZ</b>		<b>GB in EUR</b>
-----------	--	------------------

---

**LV**                      **1**

**00.                      Baubegleitende Leistungen SM Bopfingen**

00.00.	Baustelleneinrichtung	.....
--------	-----------------------	-------

00.01.	Verkehrssicherung	.....
--------	-------------------	-------

	<b>Summe 00.</b>	.....
--	------------------	-------

**01.                      Entwässerung**

01.00.	Bordrinne	.....
--------	-----------	-------

01.01.	Schächte	.....
--------	----------	-------

01.02.	Bankette	.....
--------	----------	-------

	<b>Summe 01.</b>	.....
--	------------------	-------

**02.                      Asphaltarbeiten**

02.00.	Vorarbeiten	.....
--------	-------------	-------

02.01.	Asphalttragschicht	.....
--------	--------------------	-------

02.02.	Asphaltbinderschicht	.....
--------	----------------------	-------

02.03.	Asphaltdeckschicht	.....
--------	--------------------	-------

	<b>Summe 02.</b>	.....
--	------------------	-------

## Langtext-/Preis-Verzeichnis Zusammenstellung

<b>Projekt:</b>	26-01-OA-01	Schadstellensanierung OAK
<b>VE:</b>	26-01-OA-01	Schadstellensanierung OAK
<b>LV:</b>	1	Schadstellensanierung OAK

<b>OZ</b>		<b>GB in EUR</b>
-----------	--	------------------

### 03. Verkehrsleiteinrichtungen

03.00.	Markierung	.....,...
--------	------------	-----------

	<b>Summe 03.</b>	.....,...
--	------------------	-----------

### 04. Baubegleitende Leistungen SM Ellwangen

04.00.	Baustelleneinrichtung	.....,...
--------	-----------------------	-----------

04.01.	Verkehrssicherung	.....,...
--------	-------------------	-----------

	<b>Summe 04.</b>	.....,...
--	------------------	-----------

### 05. Asphaltarbeiten

05.00.	Vorarbeiten	.....,...
--------	-------------	-----------

05.01.	Asphalttragschicht	.....,...
--------	--------------------	-----------

05.02.	Asphaltbinderschicht	.....,...
--------	----------------------	-----------

05.03.	Asphaltdeckschicht	.....,...
--------	--------------------	-----------

05.04.	Asphaltarmierung	.....,...
--------	------------------	-----------

05.05.	Gehweg	.....,...
--------	--------	-----------

	<b>Summe 05.</b>	.....,...
--	------------------	-----------

### 06. Zusatzarbeiten

06.00.	Saatgut	.....,...
--------	---------	-----------

06.01.	Schächte	.....,...
--------	----------	-----------

## Langtext-/Preis-Verzeichnis Zusammenstellung

<b>Projekt:</b>	26-01-OA-01	Schadstellensanierung OAK
<b>VE:</b>	26-01-OA-01	Schadstellensanierung OAK
<b>LV:</b>	1	Schadstellensanierung OAK

<b>OZ</b>		<b>GB in EUR</b>
<hr/>		
06.02.	Bordsteine	.....,...
06.03.	Leitungsgräben	.....,...
06.04.	Markierung	.....,...
	<b>Summe 06.</b>	.....,...
<b>07.</b>	<b>Baubegleitende Leistungen SM Schwäbisch Gmünd</b>	
07.00.	Baustelleneinrichtung	.....,...
07.01.	Verkehrssicherung	.....,...
	<b>Summe 07.</b>	.....,...
<b>08.</b>	<b>Asphaltarbeiten</b>	
08.00.	Vorarbeiten	.....,...
08.01.	Asphalttragschicht	.....,...
08.02.	Asphaltbinderschicht	.....,...
08.03.	Asphaltdeckschicht	.....,...
	<b>Summe 08.</b>	.....,...
<b>09.</b>	<b>Verkehrsleiteinrichtungen</b>	
09.00.	Markierung	.....,...
	<b>Summe 09.</b>	.....,...

## Langtext-/Preis-Verzeichnis Zusammenstellung

Projekt:	26-01-OA-01	Schadstellensanierung OAK
VE:	26-01-OA-01	Schadstellensanierung OAK
LV:	1	Schadstellensanierung OAK

---

OZ

GB in EUR

---

## Langtext-/Preis-Verzeichnis Zusammenstellung

<b>Projekt:</b>	26-01-OA-01	Schadstellensanierung OAK
<b>VE:</b>	26-01-OA-01	Schadstellensanierung OAK
<b>LV:</b>	1	Schadstellensanierung OAK

<b>OZ</b>		<b>GB in EUR</b>
-----------	--	------------------

<b>LV</b>	<b>1</b>		
00.		Baubegleitende Leistungen SM Bopfingen	.....,...
01.		Entwässerung	.....,...
02.		Asphaltarbeiten	.....,...
03.		Verkehrsleiteinrichtungen	.....,...
04.		Baubegleitende Leistungen SM Ellwangen	.....,...
05.		Asphaltarbeiten	.....,...
06.		Zusatzarbeiten	.....,...
07.		Baubegleitende Leistungen SM Schwäbisch Gmünd	.....,...
08.		Asphaltarbeiten	.....,...
09.		Verkehrsleiteinrichtungen	.....,...

### Zusammenstellung des Angebotes

Summe der Abschnitte (netto)	.....,...
Angebotssumme (netto)	.....,...
+ 19,00 v.H. Umsatzsteuer (MwSt)	.....,...
<b>Angebotssumme (brutto)</b>	<b>.....,...</b>

Das LV besteht aus den Seiten 1 bis 40